



OFFSHORE BHV 1

Schwerlast-Ponton Heavy-Load Pontoon

Der moderne schwerlastfähige Ponton mit seinen 17 Ballasttanks ist insbesondere für den Transport von Gründungsstrukturen und Großkomponenten von Offshore-Windenergieanlagen geeignet. Er verfügt über ein glattes Hauptdeck mit integriertem Schienensystem sowie über ein spezielles Kupplungssystem zum Anlegen an der Kaje, sodass das Be- und Entladen mit Hilfe elektro-hydraulischer Schienenfahrzeuge möglich ist. Darüber hinaus ist ein Verladen von Großkomponenten aber auch mit Self-Propelled Modular Transporters (SPMT) sowie Kranen möglich. Für ein schnelles Seafastening ist der Ponton mit einem im Deck integrierten System von Schwerlast-Laschtöpfen ausgestattet. Der Ponton hat zwei redundante elektrische Diesel-Generatoren, die unabhängig voneinander Ballastpumpen antreiben können.

The modern heavy-load pontoon, with 17 ballast tanks, was purpose-built to transport foundations and big components of offshore wind energy plants. It has a flush main deck with an integrated rail track system and a special clutch system for berthing. Hence, the loading and unloading is possible by means of an electric-hydraulic trolley system. Furthermore, the loading/unloading of large components is possible with self-propelled modular transporters (SPMT) as well as cranes. For a quick sea fastening, the pontoon is fitted out with a system of heavy-load lashing sockets which are integrated on deck, too. The pontoon has two redundant diesel-electric generators, both fully independent and each with the ability to power the two ballast pumps.

DATENBLATT

Schwerlast-Ponton
„Offshore BHV 1“

Klassenzeichen: GL100 A5 RSA (200) „PONTOON“
„STRENGTHENED FOR HEAVY
CARGO“

Eigner: OLB Offshore Logistics
Bremerhaven GmbH

Bauwerft: BVT Brenn- und
Verformtechnik Bremen GmbH

Befrachter: BVT Chartering und Logistics
GmbH

Baujahr: 2011

Flagge: Deutschland

Heimathafen: Bremerhaven

Hauptparameter

Länge über alles: 70,30 m

Länge über Deck: 70,00 m

Breite über alles: 32,16 m

Breite auf Spant: 31,82 m

Seitenhöhe Deck: 7,00 m

Tiefgang leerer Ponton: 1,09 m

Tiefgang Freibord: 4,80 m

Tiefgang maximal (Festigkeit): 5,23 m

Tragfähigkeit (bei Tiefgang
Freibord): 7.905 tdw

Brutto-Raumzahl (BRZ): 4.109

Netto-Raumzahl (NRZ): 1.232

Zulässige Decksbelastung: 200 kN/m²

Kapazität Ballasttanks: 13.270 m³

Ausrüstung

Dieselgeneratoren: 2 Stk., Typ OL 820 C

Ballastwasserpumpen: 2 Stk. (je 1.200 m³/h / 50 Hz /
23mWS)

Schienensystem: 4 Längsleise (Spurweite jeweils
1.000 mm)

Laschsystem auf Deck: insgesamt 594 Schwerlast-
Laschtöpfe

Elektrische Anschlüsse auf
Pontondeck: 15 Anschlüsse (je 35 kVA),
2 Anschlüsse (je 85 kVA)

DATA SPECIFICATION

Heavy-Load-Pontoon
„Offshore BHV 1“

Class notation: GL100 A5 RSA (200) „PONTOON“
„STRENGTHENED FOR HEAVY
CARGO“

Owner: OLB Offshore Logistics
Bremerhaven GmbH

Builder/Yard: BVT Brenn- und
Verformtechnik Bremen GmbH

Chartering: BVT Chartering und Logistics
GmbH

Building year: 2011

Flag: Germany

Port of Registry: Bremerhaven

Main Parameters

Length o. a.: 70,30 m

Length b. p.: 70,00 m

Breadth o. a.: 32,16 m

Breadth (moulded): 31,82 m

Depth (max.): 7,00 m

Draught (light): 1,09 m

Draught (tonnage): 4,80 m

Draught (moulded): 5,23 m

Deadweight (T = 4,80 m): 7.905 mt

Gross tonnage (gt): 4.109

Net tonnage (nt): 1.232

Deck load, max.: 200 kN/m²

Capacity of ballast tanks: 13.270 m³

Equipment

Auxiliary genset: 2 pcs., Type OL 820 C

Ballast pump: 2 pcs. (each 1.200 m³/h / 50 Hz /
23mWS)

Track system: 4 tracks (gauge of a track 1.000
mm)

Lash-socket-system: total of 594 heavy-load flush
sockets

Electric sockets on main deck: 15 sockets (each 35 kVA),
2 sockets (each 85 kVA)



BVT Chartering und
Logistics GmbH
Kleiner Westring 19
D - 27572 Bremerhaven

Managing Director
Arndt Lohner
Project Manager
Jörn Haumüller

Phone +49 (0)471 300130 -0
Fax +49 (0)471 300130 -19
E-Mail ship-bvt@bvt-chartering.de
www.bvt-chartering.de