

BHV SOLUTION

Schwerlast-Ponton Heavy-load pontoon



Der moderne schwerlastfähige Ponton mit seinen 13 Ballast-tanks ist besonders für RoRo-Verladungen von Großkomponenten mittels SPMT oder Verschiebesystemen geeignet. Ein integriertes Koppelsystem ermöglicht den Einsatz von zwei Stabilisierungs-Pontons mit den Abmessungen 15m x 10m. Für ein schnelles Seafastening ist der Ponton mit einem im

Deck integrierten System von Schwerlast-Laschtöpfen ausgestattet. Der Ponton hat zwei redundante elektrische Diesel-Generatoren, die unabhängig voneinander Ballastpumpen antreiben können. Der Ponton verfügt über fernbetätigte Ventile, Tankmess und ein Tiefgangs Mess-System welches über ein Touch Panel gesteuert wird.

The modern heavy-load pontoon with 13 ballast tanks is built for RoRo operation by SPMT. Especially huge components can be loaded easily. An integrated coupling system with two stabilizing pontoons (15m x 10m) can be used for easy loading. The pontoon is equipped with an integrated heavy

load socket for a quick lashing. The pontoon has two redundant diesel-electric generators, both fully independent and each with the ability to power the two ballast pumps. The pontoon is equipped with a remote controlled valve, tank level and draft measurement system.

BHV SOLUTION SCHWERLAST-PONTON/HEAVY-LOAD PONTOON

DATENBLATT/DATA SHEET



DEUTSCH

KLASSENZEICHEN: DNV GL +1A PONTOON R1

EIGNER: Reederei Heinrich Rönner GmbH

BAUWERFT: BVT Brenn- und Verformtechnik Bremen GmbH

BEFRACHTER: BVT Chartering und Logistics GmbH

BAUJAHR: 2014

FLAGGE: Deutschland

HEIMATHAFEN: Emden

Hauptabmessungen

LÄNGE ÜBER ALLES: 60,00 m

LÄNGE ÜBER DECK: 57,60 m

BREITE ÜBER ALLES: 15,00 m

BREITE AUF SPANT: 15,00 m

SEITENHÖHE DECK: 4,50 m

TIEFGANG LEERER PONTON: 0,82 m

TIEFGANG FREIBORD: 3,35 m

TRAGFÄHIGKEIT (BEI TIEFGANG FREIBORD): 3.203 tdw

BRUTTO-RAUMZAHL (BRZ): 1100

NETTO-RAUMZAHL (NRZ): 330

ZULÄSSIGE DECKSBELASTUNG: 200 kN/m²

KAPAZITÄT BALLASTTANKS: 3.671 m³

Ausrüstung

BALLASTWASSERPUMPEN: 2 Stk. (je 500 m³/h / 50 Hz / 23mWS)

DECKSWINDEN: 4 Stk. à 10 t

ENGLISH

CLASS NOTATION: DNV GL +1A PONTOON R1

OWNER: Reederei Heinrich Rönner GmbH

BUILDER/YARD: BVT Brenn- und Verformtechnik Bremen GmbH

CHARTERING: BVT Chartering und Logistics GmbH

BUILDING YEAR: 2014

FLAG: Germany

PORT OF REGISTRY: Emden

Main particulars

LENGTH O. A.: 60,00 m

LENGTH B. P.: 57,60 m

BEAM O. A.: 15,00 m

BEAM (MOULDED): 15,00 m

DEPTH (MAX.): 4,50 m

DRAUGHT (LIGHT): 0,82 m

DRAUGHT (TONNAGE): 3,35 m

DEADWEIGHT (T = 4,80 M): 3.203 tdw

GROSS TONNAGE (GT): 1100

NET TONNAGE (NT): 330

DECK LOAD, MAX.: 200 kN/m²

CAPACITY OF BALLAST TANKS: 3.671 m³

Equipment

BALLAST PUMPS: 2 pcs. (each 500 m³/h / 50 Hz / 23mWS)

DECK WINCHES: 4 pcs. each 10 t