

# BHV SOLUTION

## Schwerlast-Ponton Heavy-load pontoon



Der moderne schwerlastfähige Ponton mit seinen 13 Ballast-tanks ist besonders für RoRo-Verladungen von Großkomponenten mittels SPMT oder Verschiebesystemen geeignet. Ein integriertes Koppelsystem ermöglicht den Einsatz von zwei Stabilisierungs-Pontons mit den Abmessungen 15m x 10m. Für ein schnelles Seafastening ist der Ponton mit einem im

Deck integrierten System von Schwerlast-Laschtöpfen ausgestattet. Der Ponton hat zwei redundante elektrische Diesel-Generatoren, die unabhängig voneinander Ballastpumpen antreiben können. Der Ponton verfügt über fernbetätigte Ventile, Tankmess und ein Tiefgangs Mess-System welches über ein Touch Panel gesteuert wird.

The modern heavy-load pontoon with 13 ballast tanks is built for RoRo operation by SPMT. Especially huge components can be loaded easily. An integrated coupling system with two stabilizing pontoons (15m x 10m) can be used for easy loading. The pontoon is equipped with an integrated heavy

load socket for a quick lashing. The pontoon has two redundant diesel-electric generators, both fully independent and each with the ability to power the two ballast pumps. The pontoon is equipped with a remote controlled valve, tank level and draft measurement system.

# BHV SOLUTION SCHWERLAST-PONTON/HEAVY-LOAD PONTOON

## DATENBLATT/DATA SHEET



### DEUTSCH

**KLASSENZEICHEN:** DNV GL +1A PONTOON R1

**EIGNER:** Reederei Heinrich Rönner GmbH

**BAUWERFT:** BVT Brenn- und Verformtechnik Bremen GmbH

**BEFRACHTER:** BVT Chartering und Logistics GmbH

**BAUJAHR:** 2014

**FLAGGE:** Deutschland

**HEIMATHAFEN:** Emden

### Hauptabmessungen

**LÄNGE ÜBER ALLES:** 60,00 m

**LÄNGE ÜBER DECK:** 57,60 m

**BREITE ÜBER ALLES:** 15,00 m

**BREITE AUF SPANT:** 15,00 m

**SEITENHÖHE DECK:** 4,50 m

**TIEFGANG LEERER PONTON:** 0,82 m

**TIEFGANG FREIBORD:** 3,35 m

**TRAGFÄHIGKEIT (BEI TIEFGANG FREIBORD):** 3.203 tdw

**BRUTTO-RAUMZAHL (BRZ):** 1100

**NETTO-RAUMZAHL (NRZ):** 330

**ZULÄSSIGE DECKSBELASTUNG:** 200 kN/m<sup>2</sup>

**KAPAZITÄT BALLASTTANKS:** 3.671 m<sup>3</sup>

### Ausrüstung

**BALLASTWASSERPUMPEN:** 2 Stk. (je 500 m<sup>3</sup>/h / 50 Hz / 23mWS)

### ENGLISH

**CLASS NOTATION:** DNV GL +1A PONTOON R1

**OWNER:** Reederei Heinrich Rönner GmbH

**BUILDER/YARD:** BVT Brenn- und Verformtechnik Bremen GmbH

**CHARTERING:** BVT Chartering und Logistics GmbH

**BUILDING YEAR:** 2014

**FLAG:** Germany

**PORT OF REGISTRY:** Emden

### Main particulars

**LENGTH O. A.:** 60,00 m

**LENGTH B. P.:** 57,60 m

**BEAM O. A.:** 15,00 m

**BEAM (MOULDED):** 15,00 m

**DEPTH (MAX.):** 4,50 m

**DRAUGHT (LIGHT):** 0,82 m

**DRAUGHT (TONNAGE):** 3,35 m

**DEADWEIGHT (T = 4,80 M):** 3.203 tdw

**GROSS TONNAGE (GT):** 1100

**NET TONNAGE (NT):** 330

**DECK LOAD, MAX.:** 200 kN/m<sup>2</sup>

**CAPACITY OF BALLAST TANKS:** 3.671 m<sup>3</sup>

### Equipment

**BALLAST PUMPS:** 2 pcs. (each 500 m<sup>3</sup>/h / 50 Hz / 23mWS)