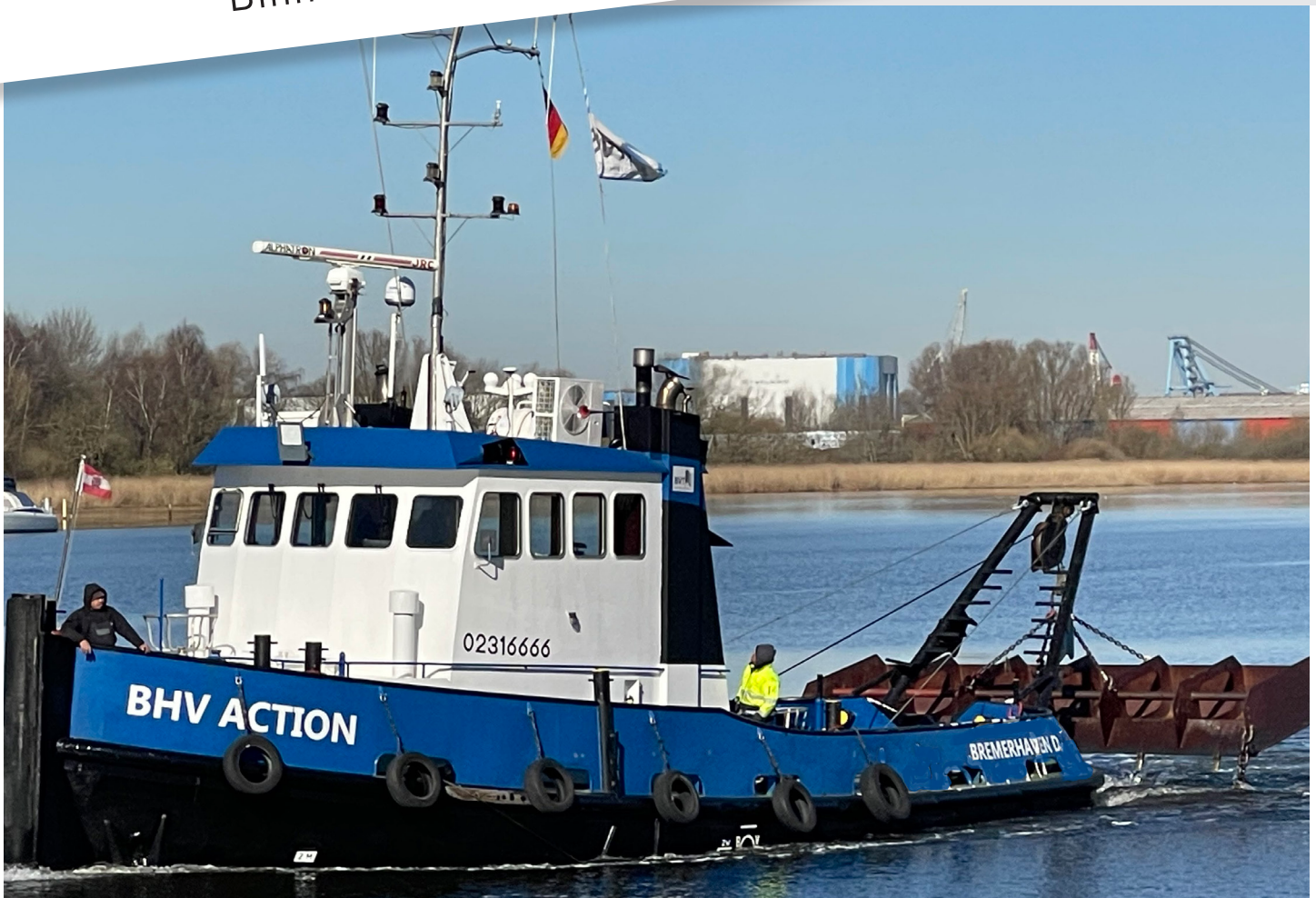


BHV ACTION

Binnenschiffsschlepper Inland Waterway Tug



Der Schlepper BHV ACTION ist ein kompaktes und kraftvolles Arbeitsschiff, das in Binnengewässern zuverlässig für Schlepp- und Assistenzaufgaben eingesetzt wird. Mit starkem Pfahlzug und robuster Technik sorgt er für präzise Manöver, auch unter anspruchsvollen Bedingungen. Ob als Unterstützung beim

Verholen großer Einheiten, beim Positionieren schwimmender Geräte oder für Schleppdienste auf kürzeren Strecken – die BHV ACTION überzeugt durch Wendigkeit, Durchhaltevermögen und vielseitige Ausstattung.

The BHV ACTION tug is a compact and powerful workboat that is used reliably for towing and assistance tasks in inland waters. With a strong bollard pull and robust technology, it ensures precise maneuvers, even under demanding conditions. Whether as support for towing large units, positioning floating equipment or for towing

services on shorter distances – the BHV ACTION impresses with its maneuverability, endurance and versatile equipment.

BHV ACTION BINNENSCHIFFSCHLEPPER/ INLAND WATERWAY TUG

DATENBLATT/DATA SHEET



DEUTSCH

MMSI NR.: MMSI 218042130

RUFZEICHEN : DF6052

GESANTLÄNGE : 18,04 m

SCHIFFSBREITE : 6,01 m

MAX. TIEFGANG : 2,35 m

MAX. HÖHE : 5,50 m ABOVE WATERLINE

KLASSIFIZIERUNG : INLAND ZONE 2 / SEE

Leistung

PFAHLZUG : 10 to.

MAX. GESCHWINDIGKEIT: 10 kts.

Kapazitäten

TREIBSTOFF : 17 cbm

FRISCHWASSER : 3 cbm

SCHMIERÖL : 0,5 cbm

ABWASSER : 3 cbm

Unterbringung

BRÜCKE

2-MANN-KABINE : 2

KOMBÜSE : 1

Antrieb

HAUPTMASCHINEN : 2 × GM DETROIT DIESEL 8V-71

GESAMTLEISTUNG : 2 × 268 kW

ANTRIEB : FP-PROPELLER IN KORT-DÜSEN

Deck-Ausstattung

SCHLEPPWINDE : EINFACHTROMMEL – 7,5 to.

BREMSKAPAZITÄT : 15 to.

TUGGERWINDE : 2 × 5 to.

SCHLEPPHAKEN : 10 to.

Zusatzausrüstung

GENERATOREN : 2 × 20 kVA

ENGLISH

MMSI NO.: MMSI 218042130

CALL SIGN : DF6052

LENGTH OVERALL : 18,04 m

BEAM : 6,01 m

MAX. DRAFT : 2,35 m

MAX. HEIGHT : 5,50 m ABOVE WATERLINE

CLASSIFICATION : INLAND ZONE 2 / SEE

Performance

BOLLARD PULL : 10 to.

MAX. SPEED : 10 kts.

Capacities

FUEL OIL : 17 cbm

FRESH WATER : 3 cbm

LUBE OIL : 0,5 cbm

SEWAGE : 3 cbm

Accommodation

BRIDGE

2 MEN CABIN : 2

GALLERY : 1

Propulsion

MAIN ENGINE : 2 × GM DETROIT DIESEL 8V-71

TOTAL HP : 2 × 268 kW

PROPULSION : FP PROPELLERS IN KORT NOZZLES

Deck Equipment

TOWING WINCH : SGL. DRUM – 7,5 to.

BRAKE CAPACITY : 15 to.

TUGGER WINCH : 2 × 5 to.

TOWING HOOKS : 10 to.

Auxiliary Equipment

GENERATORS : 2 × 20 kVA

BHV ACTION BINNENSCHIFFSCHLEPPER/ INLAND WATERWAY TUG

DATENBLATT/DATA SHEET



Vermessungsausrüstung

MULTIBEAM ECHOLOT : TELEDYNE RESOON SEABAT T20

ECHO SOUNDER : 1

PLOUGHING SOFTWARE : TELEDYNE-PDS PLOUGHING

A-RAHMEN : 1

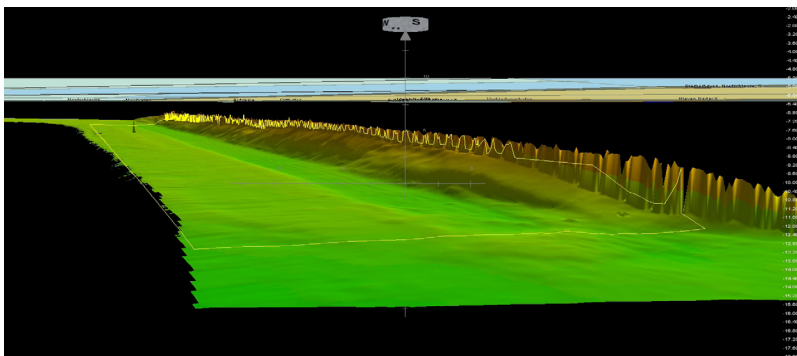
Survey Equipment

MULTI BEAM : TELEDYNE RESOON SEABAT T20

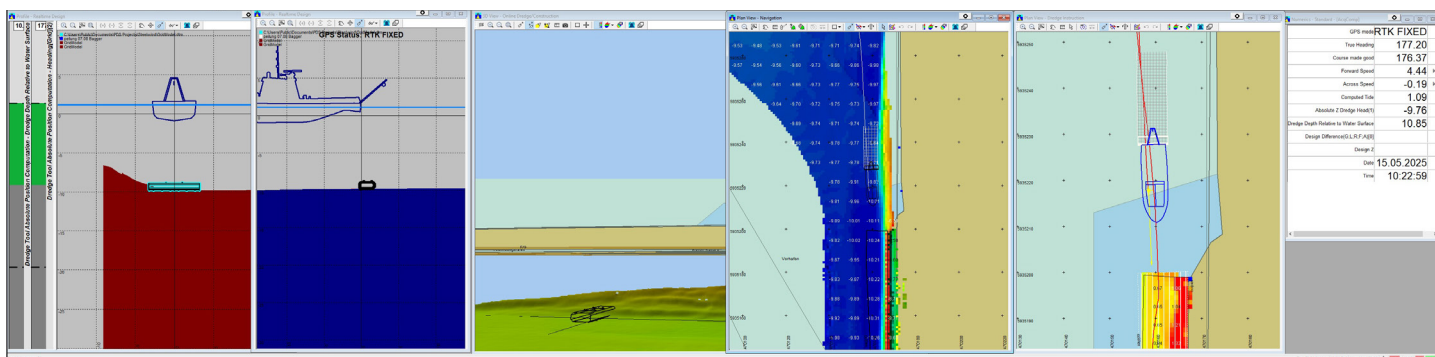
ECHO SOUNDER : 1

PLOUGHING SOFTWARE : TELEDYNE-PDS PLOUGHING

A-FRAME : 1



SOFTWARE FÜR DEN ECHO-SOUNDER – 3D BILD; BODENBESCHAFFENHEIT, TIEFE, DISTANZ



SOFTWARE FÜR DIE POSITIONIERUNG UND ROUTE FÜR DEN BODENPFLUG



Navigation + Kommunikation

VHF : 1 + MOBILE VHF

AIS : 1

RADAR : 1

KOMPASS : 1

Navigation + Communication

VHF : 1 + MOBILE VHF

AIS : 1

RADAR : 1

COMPASS : 1

**BVT Chartering
und Logistics GmbH**
Kühlhauskai 3
27572 Bremerhaven

Managing Director
Arndt Lohner
Project Manager
Jörn Haumüller

Phone +49 (0)471 300130 -0
E-Mail project@bvt-bremen.de
www.bvt-chartering.de